

## Model 1: Gratis flexiture for unge

Model 1 kan udformes på to forskellige måder, som adskiller sig ved den måde, de unge bestiller turene på.

	Fordele	Ulemper	Økonomi
<b>Model 1A</b>			
De unge visiteres af kommunen for at blive oprettet i Fynbus system, som er en forudsætning for, at de kan bestille gratis flexiture. De vil derefter kunne bestille flexiture gennem Fynbus' app eller per telefon. Denne model vil være tilgængelig for alle unge mellem 13 og 21 år. Dog vil de unge på 13 og 14 år, skulle bestille kørslen via telefon, da de ikke kan oprettes i app'en uden nem-id.	Fordelen ved model 1A er, at også unge under 15 kan deltage i forsøgsordningen.  Derudover vil kommunen have et overblik over, hvor mange unge, der benytter ordningen, da de først skal visiteres for at kunne bruge ordningen.	Ulempen ved model 1A er at de unge ikke bliver introduceret til rejseplanen, når de bestiller ture på app eller telefon. Fynbus arbejder på, at de fleste kunder i fremtiden bestiller deres transport gennem rejseplanen, da denne præsenterer det samlede mobilitetstilbud inkl. tog, låncykel, samkørselsordninger og andre rejseformer.	Udgifter til kommunikation af forsøgsordningen og visitering af de unge i den kommunale administration
<b>Model 1B</b>			
De unge bestiller turen gennem rejseplanen. Denne model udelukker dog unge under 15 år, da disse ikke har nem-id.	Fordelen ved model 1B er, at de unge får kendskab til og lærer at bruge rejseplanen.	Ulempen ved model 1B er, at den udelukker unge under 15 år.	Udgifter til kommunikation af forsøgsordningen